



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-03012026-269076
CG-OR-E-03012026-269076

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 15]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 2, 2026/पौष 12, 1947

No. 15]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 2, 2026/PAUSHA 12, 1947

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 2 जनवरी, 2026

(रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 20ए के तहत सूचना)

का.आ. 15(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (आईपीएम)-झाडुपुडी(जेपीआई) स्टेशनों के बीच KM 629/10-12 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 330 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) राजस्व मंडलीय अधिकारी (आरडीओ)/ पलासा को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (आईपीएम)-झाडुपुडी(जेपीआई) स्टेशनों के बीच KM 629/10-12 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 330 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी,

आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20D की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (आईपीएम) – झाडुपुडी (जेपीआई) स्टेशनों के बीच KM 629/10-12 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 330 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:- श्रीकाकुलम

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची					
परियोजना का नाम:- ROB-330 का निर्माण					
जिले का नाम:-श्रीकाकुलम, प्रभाग का नाम:-खुरदा रोड, मंडल का नाम:-इच्छापुरम					
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट/सर्वे संख्या	भूमि का किस्म	कुल क्षेत्रफल एकड़ में	भूमि का प्रकार
1	लोडापुट्टी	903	पोरम्बोक	0.005	सरकारी
2	लोडापुट्टी	1078	पोरम्बोक	0.187	सरकारी
3	लोडापुट्टी	1081	सूखा	0.009	निजी
4	लोडापुट्टी	1089	सूखा	0.007	निजी
5	लोडापुट्टी	1110	सूखा	0.017	निजी
6	लोडापुट्टी	1113	सूखा	0.028	निजी
7	लोडापुट्टी	1123	सूखा	0.002	निजी
8	लोडापुट्टी	1126	सूखा	0.009	निजी
9	लोडापुट्टी	1127	सूखा	0.002	निजी
10	लोडापुट्टी	1138	पोरम्बोक	0.029	सरकारी
11	लोडापुट्टी	1142	पोरम्बोक	0.083	सरकारी
12	लोडापुट्टी	1144	सूखा	0.029	निजी
13	लोडापुट्टी	1147	सूखा	0.001	निजी
14	लोडापुट्टी	1149	सूखा	0.002	निजी
15	लोडापुट्टी	1151	सूखा	0.055	निजी
16	लोडापुट्टी	1162	सूखा	0.013	निजी
17	लोडापुट्टी	1165	सूखा	0.004	निजी
18	लोडापुट्टी	1172	सूखा	0.014	निजी
19	लोडापुट्टी	1176	सूखा	0.1	निजी

20	लोडापुट्टी	1177	सूखा	0.023	निजी
21	लोडापुट्टी	1178	सूखा	0.022	निजी
22	लोडापुट्टी	1183	पोरम्बोक	0.897	सरकारी
23	लोडापुट्टी	1184	सूखा	0.027	निजी
24	लोडापुट्टी	1187	सूखा	0.013	निजी
25	लोडापुट्टी	1191	सूखा	0.043	निजी
26	लोडापुट्टी	1193	सूखा	0.059	निजी
27	लोडापुट्टी	1199	सूखा	0.023	निजी
28	लोडापुट्टी	1203	सूखा	0.048	निजी
29	लोडापुट्टी	1205	सूखा	0.01	निजी
30	लोडापुट्टी	1206	सूखा	0.031	निजी
31	लोडापुट्टी	1207	सूखा	0.008	निजी
32	लोडापुट्टी	1210	सूखा	0.035	निजी
33	लोडापुट्टी	1212	सूखा	0.061	निजी
34	लोडापुट्टी	1213	सूखा	0.041	निजी
35	लोडापुट्टी	1214	सूखा	0.012	निजी
36	लोडापुट्टी	1216	सूखा	0.097	निजी
37	लोडापुट्टी	1218	सूखा	0.016	निजी
38	लोडापुट्टी	1223	सूखा	0.055	निजी
39	लोडापुट्टी	1225	सूखा	0.007	निजी
40	लोडापुट्टी	1226	पोरम्बोक	0.191	सरकारी
41	लोडापुट्टी	1227	सूखा	0.001	निजी
42	लोडापुट्टी	1228	सूखा	0.001	निजी
43	लोडापुट्टी	1230	पोरम्बोक	1.08	सरकारी
44	लोडापुट्टी	1246	सूखा	0.031	निजी
45	लोडापुट्टी	1248	पोरम्बोक	1.16	सरकारी
46	लोडापुट्टी	1251	सूखा	0.044	निजी
47	लोडापुट्टी	1252	सूखा	0.068	निजी
48	लोडापुट्टी	1253	सूखा	0.029	निजी
49	लोडापुट्टी	1262	पोरम्बोक	0.962	सरकारी
50	लोडापुट्टी	1266	पोरम्बोक	0.25	सरकारी
51	लोडापुट्टी	1278	सूखा	0.041	निजी
52	लोडापुट्टी	1281	सूखा	0.093	निजी

53	लोडापुट्टी	1283	पोरम्बोक	0.883	सरकारी
54	लोडापुट्टी	1291	सूखा	0.098	निजी
55	लोडापुट्टी	1292	पोरम्बोक	0.098	सरकारी
56	लोडापुट्टी	1296	पोरम्बोक	0.042	सरकारी
57	लोडापुट्टी	1298	सूखा	0.029	निजी
58	लोडापुट्टी	1301	सूखा	0.06	निजी
59	लोडापुट्टी	1302	पोरम्बोक	1.06	सरकारी
60	लोडापुट्टी	1303	सूखा	0.017	निजी
61	लोडापुट्टी	1304	सूखा	0.013	निजी
62	लोडापुट्टी	1307	सूखा	0.02	निजी
63	लोडापुट्टी	1308	पोरम्बोक	0.071	सरकारी
64	लोडापुट्टी	1309	सूखा	0.02	निजी
65	लोडापुट्टी	1311	सूखा	0.003	निजी
66	लोडापुट्टी	1312	सूखा	0.001	निजी
67	लोडापुट्टी	1313	सूखा	0.019	निजी
68	लोडापुट्टी	1316	सूखा	0.017	निजी
69	लोडापुट्टी	1317	सूखा	0.034	निजी
70	लोडापुट्टी	1318	सूखा	0.067	निजी
71	लोडापुट्टी	1320	पोरम्बोक	0.003	सरकारी
72	लोडापुट्टी	1321	सूखा	0.011	निजी
73	लोडापुट्टी	1322	सूखा	0.009	निजी
74	लोडापुट्टी	1323	सूखा	0.033	निजी
75	लोडापुट्टी	1324	सूखा	0.024	निजी
76	लोडापुट्टी	1325	सूखा	0.027	निजी
77	लोडापुट्टी	1326	सूखा	0.01	निजी
78	लोडापुट्टी	1327	सूखा	0.033	निजी
79	लोडापुट्टी	1328	सूखा	0.077	निजी
80	लोडापुट्टी	1329	सूखा	0.042	निजी
81	लोडापुट्टी	1331	सूखा	0.009	निजी
82	लोडापुट्टी	1335	सूखा	0.005	निजी
83	लोडापुट्टी	1336	पोरम्बोक	0.009	सरकारी
84	लोडापुट्टी	1338	सूखा	0.005	निजी
85	लोडापुट्टी	1342	सूखा	0.039	निजी

86	लोडापुट्टी	1345	पोरम्बोक	0.061	सरकारी
87	लोडापुट्टी	1346	सूखा	0.002	निजी
88	लोडापुट्टी	1347	सूखा	0.072	निजी
89	लोडापुट्टी	1348	सूखा	0.08	निजी
90	लोडापुट्टी	1350	सूखा	0.049	निजी
91	लोडापुट्टी	1351	सूखा	0.089	निजी
92	लोडापुट्टी	1352	सूखा	0.001	निजी
93	लोडापुट्टी	1353	पोरम्बोक	0.056	सरकारी
94	लोडापुट्टी	1365	सूखा	2.642	निजी
95	लोडापुट्टी	1366	सूखा	0.249	निजी
96	लोडापुट्टी	1373	सूखा	0.086	निजी
97	लोडापुट्टी	1374	सूखा	0.054	निजी
98	लोडापुट्टी	1376	सूखा	0.03	निजी
99	लोडापुट्टी	1378	सूखा	0.029	निजी
100	लोडापुट्टी	1381	सूखा	0.046	निजी
101	लोडापुट्टी	1384	सूखा	0.166	निजी
102	लोडापुट्टी	1387	सूखा	0.08	निजी
103	लोडापुट्टी	1423	पोरम्बोक	0.063	सरकारी
104	लोडापुट्टी	1426	Dry	0.168	निजी
105	लोडापुट्टी	1429	पोरम्बोक	0.043	सरकारी
106	लोडापुट्टी	1469	Dry	0.008	निजी
107	लोडापुट्टी	1489	Dry	0.076	निजी
108	लोडापुट्टी	1508	Dry	0.038	निजी
109	लोडापुट्टी	1510	Dry	0.097	निजी
110	लोडापुट्टी	1535	Dry	0.035	निजी
111	लोडापुट्टी	1542	पोरम्बोक	0.001	सरकारी
112	लोडापुट्टी	1562	सूखा	0.024	निजी
113	लोडापुट्टी	1581	सूखा	0.008	निजी
114	लोडापुट्टी	1606	सूखा	0.005	निजी
115	लोडापुट्टी	1631	सूखा	0.143	निजी
116	लोडापुट्टी	1692	सूखा	0.02	निजी
117	लोडापुट्टी	1782	सूखा	0.001	निजी
118	लोडापुट्टी	1802	पोरम्बोक	0.047	सरकारी

119	लोडापुट्टी	1810	सूखा	0.197	निजी
120	लोडापुट्टी	1854	पोरम्बोक	0.062	सरकारी
121	लोडापुट्टी	1876	सूखा	0.057	निजी
122	लोडापुट्टी	1880	ग्रामकंटम	0.694	निजी
123	लोडापुट्टी	1883	पोरम्बोक	0.227	सरकारी
124	लोडापुट्टी	1926	सूखा	0.124	निजी
125	लोडापुट्टी	2007	सूखा	0.044	निजी
126	लोडापुट्टी	2027	सूखा	0.048	निजी
127	लोडापुट्टी	2047	सूखा	0.12	निजी
128	लोडापुट्टी	2059	पोरम्बोक	0.177	सरकारी
129	लोडापुट्टी	2137	सूखा	0.065	निजी
		कुल		15.347	

भूमि का सारांश

क्र.सं.	गांव का नाम	क्षेत्रफल (एकड़ में)
1	सरकारी	7.747
2	निजी	7.6
	कुल	15.347

[फा. सं. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB-330/20A]

अजय कुमार सामल, मुख्य अभियंता (निर्माण-II)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Constructions)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 2nd January, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 15(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of **Special Railway Project**, namely, “Construction of ROB in lieu of closing of manned of LC NO-330 at KM 629/10-12 between Stations Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Srikakulam district in the state of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely **Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Revenue Divisional Officer(RDO), Palasa** for Construction of ROB in lieu of closing of manned of LC NO-330 at KM 629/10-12 between Stations Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) **on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division** in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of LC NO-330 at KM 629/10-12 between Stations Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) **on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)**” in Srikakulam district of Andhra Pradesh state.

Name of District:- Srikakulam

Annexure-I

LAND SCHEDULE					
Name of the Project:- Construction of ROB – 330					
Name of the District:-Srikakulam, Name of the Division:-Khurda Road,					
Name of the Mandal:-Ichchapuram					
Sl. No.	NAME OF VILLAGE	SURVEY NO/LPM NO	Classification of Land	ACRES	Type of Land
1	LODDAPUTTI	903	Poramboke	0.005	GOVT.
2	LODDAPUTTI	1078	Poramboke	0.187	GOVT.
3	LODDAPUTTI	1081	Dry	0.009	PRIVATE
4	LODDAPUTTI	1089	Dry	0.007	PRIVATE
5	LODDAPUTTI	1110	Dry	0.017	PRIVATE
6	LODDAPUTTI	1113	Dry	0.028	PRIVATE
7	LODDAPUTTI	1123	Dry	0.002	PRIVATE
8	LODDAPUTTI	1126	Dry	0.009	PRIVATE
9	LODDAPUTTI	1127	Dry	0.002	PRIVATE
10	LODDAPUTTI	1138	Poramboke	0.029	GOVT.
11	LODDAPUTTI	1142	Poramboke	0.083	GOVT.
12	LODDAPUTTI	1144	Dry	0.029	PRIVATE

13	LODDAPUTTI	1147	Dry	0.001	PRIVATE
14	LODDAPUTTI	1149	Dry	0.002	PRIVATE
15	LODDAPUTTI	1151	Dry	0.055	PRIVATE
16	LODDAPUTTI	1162	Dry	0.013	PRIVATE
17	LODDAPUTTI	1165	Dry	0.004	PRIVATE
18	LODDAPUTTI	1172	Dry	0.014	PRIVATE
19	LODDAPUTTI	1176	Dry	0.1	PRIVATE
20	LODDAPUTTI	1177	Dry	0.023	PRIVATE
21	LODDAPUTTI	1178	Dry	0.022	PRIVATE
22	LODDAPUTTI	1183	Poramboke	0.897	GOVT.
23	LODDAPUTTI	1184	Dry	0.027	PRIVATE
24	LODDAPUTTI	1187	Dry	0.013	PRIVATE
25	LODDAPUTTI	1191	Dry	0.043	PRIVATE
26	LODDAPUTTI	1193	Dry	0.059	PRIVATE
27	LODDAPUTTI	1199	Dry	0.023	PRIVATE
28	LODDAPUTTI	1203	Dry	0.048	PRIVATE
29	LODDAPUTTI	1205	Dry	0.01	PRIVATE
30	LODDAPUTTI	1206	Dry	0.031	PRIVATE
31	LODDAPUTTI	1207	Dry	0.008	PRIVATE
32	LODDAPUTTI	1210	Dry	0.035	PRIVATE
33	LODDAPUTTI	1212	Dry	0.061	PRIVATE
34	LODDAPUTTI	1213	Dry	0.041	PRIVATE
35	LODDAPUTTI	1214	Dry	0.012	PRIVATE
36	LODDAPUTTI	1216	Dry	0.097	PRIVATE
37	LODDAPUTTI	1218	Dry	0.016	PRIVATE
38	LODDAPUTTI	1223	Dry	0.055	PRIVATE
39	LODDAPUTTI	1225	Dry	0.007	PRIVATE
40	LODDAPUTTI	1226	Poramboke	0.191	GOVT.
41	LODDAPUTTI	1227	Dry	0.001	PRIVATE
42	LODDAPUTTI	1228	Dry	0.001	PRIVATE
43	LODDAPUTTI	1230	Poramboke	1.08	GOVT.
44	LODDAPUTTI	1246	Dry	0.031	PRIVATE
45	LODDAPUTTI	1248	Poramboke	1.16	GOVT.

46	LODDAPUTTI	1251	Dry	0.044	PRIVATE
47	LODDAPUTTI	1252	Dry	0.068	PRIVATE
48	LODDAPUTTI	1253	Dry	0.029	PRIVATE
49	LODDAPUTTI	1262	Poramboke	0.962	GOVT.
50	LODDAPUTTI	1266	Poramboke	0.25	GOVT.
51	LODDAPUTTI	1278	Dry	0.041	PRIVATE
52	LODDAPUTTI	1281	Dry	0.093	PRIVATE
53	LODDAPUTTI	1283	Poramboke	0.883	GOVT.
54	LODDAPUTTI	1291	Dry	0.098	PRIVATE
55	LODDAPUTTI	1292	Poramboke	0.098	GOVT.
56	LODDAPUTTI	1296	Poramboke	0.042	GOVT.
57	LODDAPUTTI	1298	Dry	0.029	PRIVATE
58	LODDAPUTTI	1301	Dry	0.06	PRIVATE
59	LODDAPUTTI	1302	Poramboke	1.06	GOVT.
60	LODDAPUTTI	1303	Dry	0.017	PRIVATE
61	LODDAPUTTI	1304	Dry	0.013	PRIVATE
62	LODDAPUTTI	1307	Dry	0.02	PRIVATE
63	LODDAPUTTI	1308	Poramboke	0.071	GOVT.
64	LODDAPUTTI	1309	Dry	0.02	PRIVATE
65	LODDAPUTTI	1311	Dry	0.003	PRIVATE
66	LODDAPUTTI	1312	Dry	0.001	PRIVATE
67	LODDAPUTTI	1313	Dry	0.019	PRIVATE
68	LODDAPUTTI	1316	Dry	0.017	PRIVATE
69	LODDAPUTTI	1317	Dry	0.034	PRIVATE
70	LODDAPUTTI	1318	Dry	0.067	PRIVATE
71	LODDAPUTTI	1320	Poramboke	0.003	GOVT.
72	LODDAPUTTI	1321	Dry	0.011	PRIVATE
73	LODDAPUTTI	1322	Dry	0.009	PRIVATE
74	LODDAPUTTI	1323	Dry	0.033	PRIVATE
75	LODDAPUTTI	1324	Dry	0.024	PRIVATE
76	LODDAPUTTI	1325	Dry	0.027	PRIVATE
77	LODDAPUTTI	1326	Dry	0.01	PRIVATE
78	LODDAPUTTI	1327	Dry	0.033	PRIVATE

79	LODDAPUTTI	1328	Dry	0.077	PRIVATE
80	LODDAPUTTI	1329	Dry	0.042	PRIVATE
81	LODDAPUTTI	1331	Dry	0.009	PRIVATE
82	LODDAPUTTI	1335	Dry	0.005	PRIVATE
83	LODDAPUTTI	1336	Poramboke	0.009	GOVT.
84	LODDAPUTTI	1338	Dry	0.005	PRIVATE
85	LODDAPUTTI	1342	Dry	0.039	PRIVATE
86	LODDAPUTTI	1345	Poramboke	0.061	GOVT.
87	LODDAPUTTI	1346	Dry	0.002	PRIVATE
88	LODDAPUTTI	1347	Dry	0.072	PRIVATE
89	LODDAPUTTI	1348	Dry	0.08	PRIVATE
90	LODDAPUTTI	1350	Dry	0.049	PRIVATE
91	LODDAPUTTI	1351	Dry	0.089	PRIVATE
92	LODDAPUTTI	1352	Dry	0.001	PRIVATE
93	LODDAPUTTI	1353	Poramboke	0.056	GOVT.
94	LODDAPUTTI	1365	Dry	2.642	PRIVATE
95	LODDAPUTTI	1366	Dry	0.249	PRIVATE
96	LODDAPUTTI	1373	Dry	0.086	PRIVATE
97	LODDAPUTTI	1374	Dry	0.054	PRIVATE
98	LODDAPUTTI	1376	Dry	0.03	PRIVATE
99	LODDAPUTTI	1378	Dry	0.029	PRIVATE
100	LODDAPUTTI	1381	Dry	0.046	PRIVATE
101	LODDAPUTTI	1384	Dry	0.166	PRIVATE
102	LODDAPUTTI	1387	Dry	0.08	PRIVATE
103	LODDAPUTTI	1423	Poramboke	0.063	GOVT.
104	LODDAPUTTI	1426	Dry	0.168	PRIVATE
105	LODDAPUTTI	1429	Poramboke	0.043	GOVT.
106	LODDAPUTTI	1469	Dry	0.008	PRIVATE
107	LODDAPUTTI	1489	Dry	0.076	PRIVATE
108	LODDAPUTTI	1508	Dry	0.038	PRIVATE
109	LODDAPUTTI	1510	Dry	0.097	PRIVATE
110	LODDAPUTTI	1535	Dry	0.035	PRIVATE
111	LODDAPUTTI	1542	Poramboke	0.001	GOVT.

112	LODDAPUTTI	1562	Dry	0.024	PRIVATE
113	LODDAPUTTI	1581	Dry	0.008	PRIVATE
114	LODDAPUTTI	1606	Dry	0.005	PRIVATE
115	LODDAPUTTI	1631	Dry	0.143	PRIVATE
116	LODDAPUTTI	1692	Dry	0.02	PRIVATE
117	LODDAPUTTI	1782	Dry	0.001	PRIVATE
118	LODDAPUTTI	1802	Poramboke	0.047	GOVT.
119	LODDAPUTTI	1810	Dry	0.197	PRIVATE
120	LODDAPUTTI	1854	Poramboke	0.062	GOVT.
121	LODDAPUTTI	1876	Dry	0.057	PRIVATE
122	LODDAPUTTI	1880	Gramakantam	0.694	PRIVATE
123	LODDAPUTTI	1883	Poramboke	0.227	GOVT.
124	LODDAPUTTI	1926	Dry	0.124	PRIVATE
125	LODDAPUTTI	2007	Dry	0.044	PRIVATE
126	LODDAPUTTI	2027	Dry	0.048	PRIVATE
127	LODDAPUTTI	2047	Dry	0.12	PRIVATE
128	LODDAPUTTI	2059	Poramboke	0.177	GOVT.
129	LODDAPUTTI	2137	Dry	0.065	PRIVATE
		Total		15.347	

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB-330/20A]

AJAY KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-II)