



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.पी.-अ.-22102025-267071
CG-MP-E-22102025-267071

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4630]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 17, 2025/आश्विन 25, 1947

No. 4630]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 17, 2025/ASVINA 25, 1947

रेल मंत्रालय

[पश्चिम मध्य रेलवे (निर्माण संगठन)]

अधिसूचना

जबलपुर, 17 अक्तूबर, 2025

का.आ. 4759(अ).— केंद्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (रेल संशोधित अधिनियम 2008) की धारा 20 (क) की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए यह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण नीचे अनुसूची में दिया गया है, मध्य प्रदेश राज्य के नरसिंहपुर जिला में विशेष रेल परियोजना (इटारसी – कटनी सेक्शन के अंतर्गत करेली - बोहनी स्टेशनों के मध्य समपार फाटक क्रमांक – 263 रेलवे कि.मी. 875/15-16 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज का निर्माण) के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन एवं संचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 30 दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 (घ) की उप धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आदेश सक्षम अधिकारी अर्थात्, सक्षम प्राधिकारी एवं अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व), तहसील – गाडरवारा, जिला – नरसिंहपुर (म०प्र०) को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम अधिकारी अपेक्षाकर्ता को व्यक्तिगत से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी

ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच यदि कोई हो, जिसे सक्षम अधिकारी आवश्यक समझे, करने के पश्चात् आदेश, द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20 (घ) की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम अधिकारी द्वारा किया गया आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्योरे उपलब्ध है, और हितवद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम अधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकेगा।

अनुसूची

भारतीय रेलवे की विशेष रेल परियोजना इटारसी – जबलपुर रेल लाइन के करेली – बोहानी स्टेशन के बीच KM 875/ 15-16 पर समपार फाटक क्रमांक 263 सड़क उपर पुल निर्माण कार्य के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण :-

क्र०स०	ताल्लुका / तहसील नाम	ग्राम का नाम	सर्वेसंख्या / ब्लाकसंख्या / खसरा संख्या	क्षेत्र (हेक्टेयर में)	भूमि की प्रकृति	ग्राम का कुल क्षेत्र (हेक्टेयर में)
1	गाडरवारा	सीहोरा / 134	89	0.0025	89/2 शासकीय एवं शेष कृषि भूमि निजी खाते	2.8876
			87	0.0150	शासकीय	
			31	0.5210	शासकीय	
			88	0.0340	शासकीय	
			86	0.0022	शासकीय	
			148/3	0.0180	निजी	
			166/3/1	0.0100	निजी	
			146	0.0340	शासकीय	
			168	0.0635	शासकीय	
			145	0.0020	शासकीय	
			167/2/2	0.0610	निजी	
			167/7	0.0440	शासकीय	
			78/1	0.0400	निजी	
			78/2	0.6150	निजी	
			RLY-LAND	0.1370	शासकीय	
			178/1/1	0.0300	निजी	
			178/3/1	0.0860	निजी	
			178/3	0.0166	निजी	
			177	0.0067	निजी	
			196	0.0217	शासकीय	
			197/1	0.0555	निजी	
			197/2	0.0120	निजी	
			197/3	0.0110	निजी	
			238	0.0290	शासकीय	
			235/1	0.0845	निजी	
			235/2	0.0110	निजी	
			234/1/1/1	0.2580	निजी	
			233/1	0.0100	निजी	
			233/2	0.1310	निजी	
			231/10	0.0110	निजी	

		231/11	0.0160	निजी
		231/13	0.0080	निजी
		231/15	0.0140	निजी
		231/36	0.0100	निजी
		231/8	0.0070	निजी
		231/17	0.0030	निजी
		231/18	0.0030	निजी
		231/5	0.0030	निजी
		231/19	0.0030	निजी
		231/3/1/1/1/1/1	0.0230	निजी
		209/7/2	0.0070	निजी
		209/6	0.0170	निजी
		209/5	0.0740	निजी
		230	0.2321	शासकीय
		208/9	0.0140	निजी
		208/2/21	0.0060	निजी
		208/2/17	0.0130	निजी
		208/2/12	0.0120	निजी
		208/23	0.0040	निजी
		246	0.0021	निजी
		229	0.0330	निजी
		237/1	0.0102	शासकीय

[फा. सं. WCR-JBPC0ENG(CDRG)/4/2025-O/oDyCE/C-II/JBP/263(20A)]

जोन सिंह मीना, मुख्य अभियंता/नि-IV/मुख्यालय

MINISTRY OF RAILWAYS**[West Central Railway (Construction Organisation)]****NOTIFICATION**

Jabalpur, the 17th October, 2025

S.O. 4759(E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (as Amendment Act 2008), the Central Government, After being satisfied that the land, brief description of which is given in the Schedule below, is required for public purpose for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project (**Construction of Road Over Bridge (ROB) in Lieu of LC No. 263 at KM 875/15-16 between Kareli - Bohani Stations in Itarsi - Katni Section**) in the District of Narsinghpur the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of 30 days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20(D) of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Officer i.e. Competent Authority and Sub-Divisional Officer (Revenue), Tehsil - Gadawara, District – Narsinghpur (M.P.) in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the Competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20(D) of the said Act shall be final.

The land plan and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for Special Railway Project of Indian Railway Namely: Construction of Road Over Bridge at level crossing No. 263 at KM 875/15-16 between Kareli - Bohani station of Itarsi - Jabalpur railway line.

SN	Name of Taluka/Tehsil	Name of Village	Survey number/Block number/Khasara number	Area (in Hectare)	Type of land	Total area of village (In hectare)
1	Gadarwara	Sihora/134	89	0.0025	89/2 is Govt & remaining Krishi Bhumi Nijii Khate	2.8876
			87	0.0150	Govt	
			31	0.5210	Govt	
			88	0.0340	Govt	
			86	0.0022	Govt	
			148/3	0.0180	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			166/3/1	0.0100	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			146	0.0340	Govt	
			168	0.0635	Govt	
			145	0.0020	Govt	
			167/2/2	0.0610	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			167/7	0.0440	Govt	
			78/1	0.0400	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			78/2	0.6150	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			RLY-LAND	0.1370	Govt	
			178/1/1	0.0300	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			178/3/1	0.0860	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			178/3	0.0166	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			177	0.0067	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			196	0.0217	Govt	
			197/1	0.0555	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			197/2	0.0120	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			197/3	0.0110	Krishi Bhumi Nijii Khate	
	Gadarwara	Sihora/134	238	0.0290	Govt	
			235/1	0.0845	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			235/2	0.0110	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			234/1/1/1	0.2580	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			233/1	0.0100	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			233/2	0.1310	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/10	0.0110	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/11	0.0160	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/13	0.0080	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/15	0.0140	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/36	0.0100	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/8	0.0070	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/17	0.0030	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/18	0.0030	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/5	0.0030	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/19	0.0030	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			231/3/1/1/1/1/1	0.0230	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			209/7/2	0.0070	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			209/6	0.0170	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			209/5	0.0740	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			230	0.2321	Govt	
			208/9	0.0140	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			208/2/21	0.0060	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			208/2/17	0.0130	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			208/2/12	0.0120	Krishi Bhumi Nijii Khate	

			208/23	0.0040	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			246	0.0021	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			229	0.0330	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			237/1	0.0102	Govt	

[F. No. WCR-JBPC0ENGC(DRG)/4/2025-O/oDyCE/C-II/JBP/263(20A)]

JON SINGH MEENA, Chief Engineer/Construction-IV/ HQ