



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09122025-268349
CG-DL-E-09122025-268349

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5483]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 8, 2025/अग्रहायण 17, 1947

No. 5483]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 8, 2025/AGRAHAYANA 17, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 दिसम्बर, 2025

का.आ. 5671(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 2 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप-खंड (ii) में प्रकाशित सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना सं. का.आ. 689 (अ), दिनांकित 4 अप्रैल, 2011 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, नामतः-

उक्त अनुसूची में, क्रम सं. 20, 28, 29 और 30 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः-

तालिका

क्र. सं.	नई राष्ट्रीय राजमार्ग (रा.रा.) सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
(1)	(2)	(3)
20	7	फजिल्का (भारत / पाकिस्तान सीमा) से प्रारंभ होकर और पंजाब राज्य में अबोहर, मलौत, बठिंडा, बरनाला, संगरूर, पटियाला, राजपुरा, हरियाणा राज्य में राजपुरा, पंचकुला, रायपुर

		रानी, धनाना, हिमाचल प्रदेश में पोंटा-साहिब बाईपास (भूपपुर से होकर), कुल्हल गांव, देहरादून (झाझरा चौक, अशरौरी, शिवाला कला होते हुए), ऋषिकेश, देवप्रयाग, रुद्रप्रयाग के निकट, कर्णप्रयाग, चमोली, बद्रीनाथ, माणा, मुसापानी, घास्तोली, रत्ताकोना को जोड़ते हुए और उत्तराखंड राज्य में भनियावाला- जौलीग्रंट- ऋषिकेश के स्पर सहित माणा पास (भारत-चीन सीमा) पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।
28	9	पंजाब राज्य में मलौत के पास एनएच-7 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर हरियाणा राज्य में डबवाली, सिरसा, फतेहाबाद, हिसार, हासी, रोहतक, बहादुरगढ़, दिल्ली [पंजाबी बाग (पुरानी रारा सं. 10 का किमी 12.300) से निजामुद्दीन ब्रिज रिंग रोड टी जंक्शन (पुरानी रारा सं. 24 का किमी 0.00) रिंग रोड और निजामुद्दीन ब्रिज रिंग रोड टी जंक्शन (पुरानी रारा सं. 24 का किमी 0.00) से दिल्ली के एनसीटी में दिल्ली/उत्तर प्रदेश सीमा (पुराने रारा सं. 24 का किमी 8.360) तक के हिस्से को छोड़कर, डासना [दिल्ली / उत्तर प्रदेश सीमा (पुरानी रारा सं. 24 का किमी 8.360) से डासना (पुरानी रारा सं. 24 का किमी 28.400) को छोड़कर], उत्तर प्रदेश राज्य में मुरादाबाद, रामपुर, बिलासपुर, उत्तराखंड राज्य में रुद्रपुर, (उत्तर प्रदेश राज्य में इंदरपुर गांव, करतापुर, उत्तराखंड राज्य में भमरौला को जोड़ने वाला बाईपास) सितारगंज, खटीमा, टनकपुर, पिथौरागढ़, ओगला, अस्कोट, धारचूला, तवाघाट, सिरख, मैपा, गार्बियांग को जोड़ते हुए और भारत/चीन सीमा के पास लिपू लेख पास के निकट पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।
29	109	उत्तर प्रदेश राज्य में इंदरपुर गांव के निकट एनएच-9 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर (उत्तर प्रदेश राज्य में इंदरपुर गांव को जोड़ने वाले रुद्रपुर बाईपास, उत्तराखंड राज्य में पाले चौक के पास कोलाडिया गांव, कल्याणपुर गांव पर), हल्द्वानी नैनीताल, भोवाली, अल्मोड़ा, रानीखेत, द्वारहाट, चौखुटिया, गैरसैंग, अदबद्री को जोड़ने वाला और उत्तराखंड राज्य में कर्णप्रयाग के निकट एनएच-7 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।
30	309	भमरौला गांव के पास रुद्रपुर बाईपास पर राष्ट्रीय राजमार्ग-9 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर काशीपुर, रामनगर, धुमकोट, थलीसेन, त्रिपालीसन, बुबखल, पौड़ी को जोड़ते हुए और उत्तराखंड राज्य में श्रीनगर के निकट पास राष्ट्रीय राजमार्ग-7 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।

[फा. सं. एनएच- 14012/5/2025-पी एंड एम]

अमीनखान शेख, निदेशक

पाद टिप्पण:राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की अनुसूची, भारत के राजपत्र में दिनांक 4 अप्रैल, 2011 को प्रकाशित अधिसूचना सं. का.आ. 689 (अ), दिनांकित 4 अप्रैल, 2011 द्वारा प्रतिस्थापित की गई थी और पिछली बार संशोधन अधिसूचना सं.का.आ. 5507 (अ), दिनांक, 28 नवंबर, 2025 द्वारा किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th December, 2025

S.O. 5671(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 2 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India, in the Ministry of Road Transport and Highways published in Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub Section (ii) vide number S.O. 689(E) dated the 4th April, 2011, namely:-

In the Schedule, for serial number 20, 28, 29 & 30 and entries relating thereto, the following shall be substituted namely:-

TABLE

Serial No.	New National Highway No.	Description of National Highways
(1)	(2)	(3)
20	7	The highway starting from Fazilka (India/Pakistan Border) and connecting Abohar, Malaut, Bathinda, Barnala, Sangrur, Patiala, Rajpura in the State of Punjab, Panchkula, Raipur Rani, Dhanana in the State of Haryana, Paonta-Sahib bypass (via Bhuppur) in Himachal Pradesh, Kulhal village, Dehradun (via Jhajhra Chowk, Asharori, Shewala Kala), Rishikesh, Devprayag, near Rudraprayag, Karnaprayag, Chamoli, Badrinath, Mana, Musapani, Ghastoli, Rattakona and terminating at Mana Pass (Indo-China border) including spur of Bhaniyawala- Jauligraant- Rishikesh in the State of Uttarakhand.
28	9	The Highways starting from its junction with NH-7 near Malaut in the State of Punjab connecting Dabwali, Sirsa, Fatehabad, Hisar, Hansi, Rohtak, Bahadurgarh in the State of Haryana, Delhi [except portion of ring road from Punjabi Bagh (km. 12.300 of old NH No. 10) to Nizamudin bridge ring road T junction (km. 0.00 of old NH No. 24) and Nizamudin bridge ring road T junction (km. 0.00 of old NH No. 24) to Delhi/ Uttar Pradesh border (Km.8.360 of old NH No.24) in the NCT of Delhi, Dasna [except from Delhi/ Uttar Pradesh border (Km.8.360 of old NH No.24) to Dasna (km. 28.400 of old NH No. 24)], Moradabad, Rampur, Bilaspur in the State of Uttar Pradesh, Rudrapur (Bypass connecting Inderpur Village, Kartapur in the State of Uttar Pradesh, Bhamraula in the State of Uttrakhand) , Sitarganj, Khatima, Tanakpur, Pithoragarh, Oglā, Askot, Dharchula, Tawaghat, Sirkha, Maipa, Garbyang and terminating at Lipu Lekh Pass near Indo/China border in the State of Uttarakhand.
29	109	The highway starting from its junction with NH-9 near Inderpur Village in the State of Uttar Pradesh (on Rudrapur Bypass connecting Inderpur village in the State of Uttar Pradesh, Koladiya Village, Kalyanpur Village near Parle Chowk in the State of Uttrakhand), Haldwani Nainital, Bhowali, Almora, Ranikhet, Dwarahat, Chaukhutiya, Gairsaing, Adbadri and terminating at its junction with NH-7 near Karnaprayag in the State of Uttarakhand.
30	309	The highway starting from its junction with NH-9 at Rudrapur Bypass near Bhamraula Village and connecting Kashipur, Ramnagar, Dhumakot, Thalısain, Tripalısan, Bubakhal, Pauri and terminating at its junction with NH-7 near Srinagar in the State of Uttarakhand.

[F. No. . NH-14012/5/2025-P&M]

AMINKHAN SHAIKH, Director

Footnote:-The Schedule to the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) was substituted vide notification number S.O.689 (E), dated 4th April, 2011 published in the Gazette of India, dated the 4th April, 2011 and subsequently amended vide notifications number S.O. 5507(E), dated 28th November, 2025.